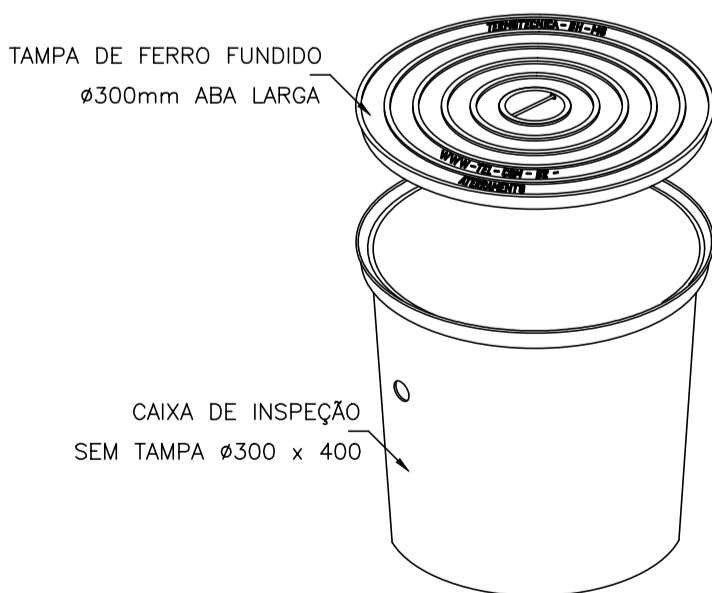
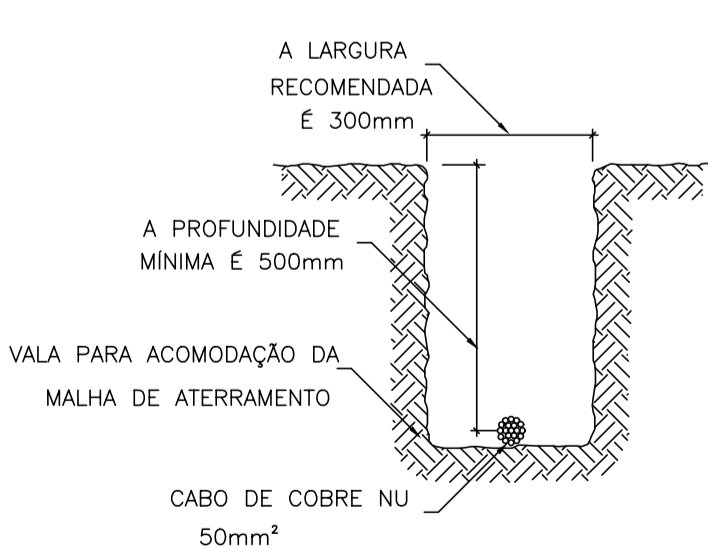


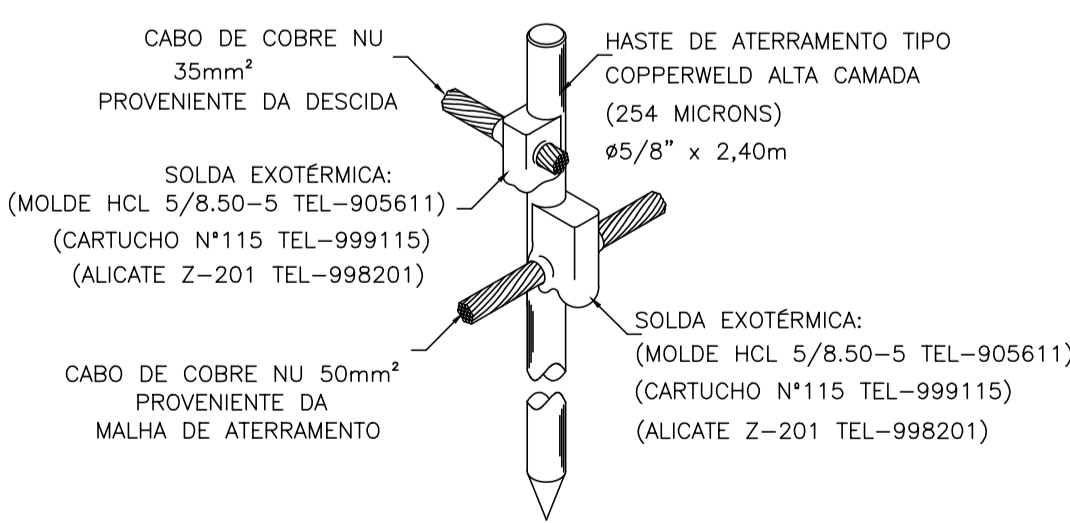
PLANTA DE ATERRAMENTO  
ESC: 1/50



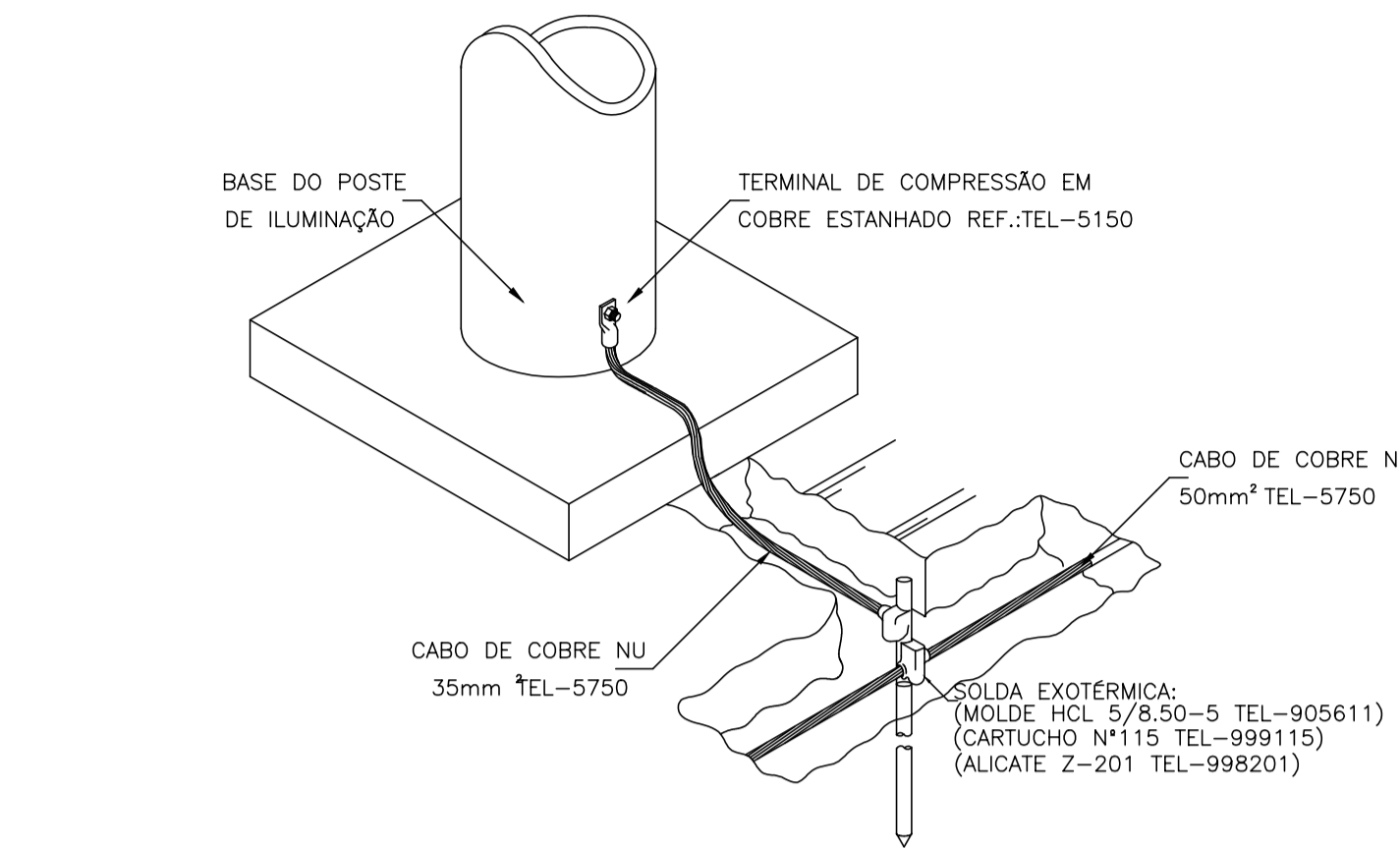
DETALHE 04 – CAIXA DE INSPEÇÃO  
TIPO SOLO EM POLIPROPILENO  
S/ESC.



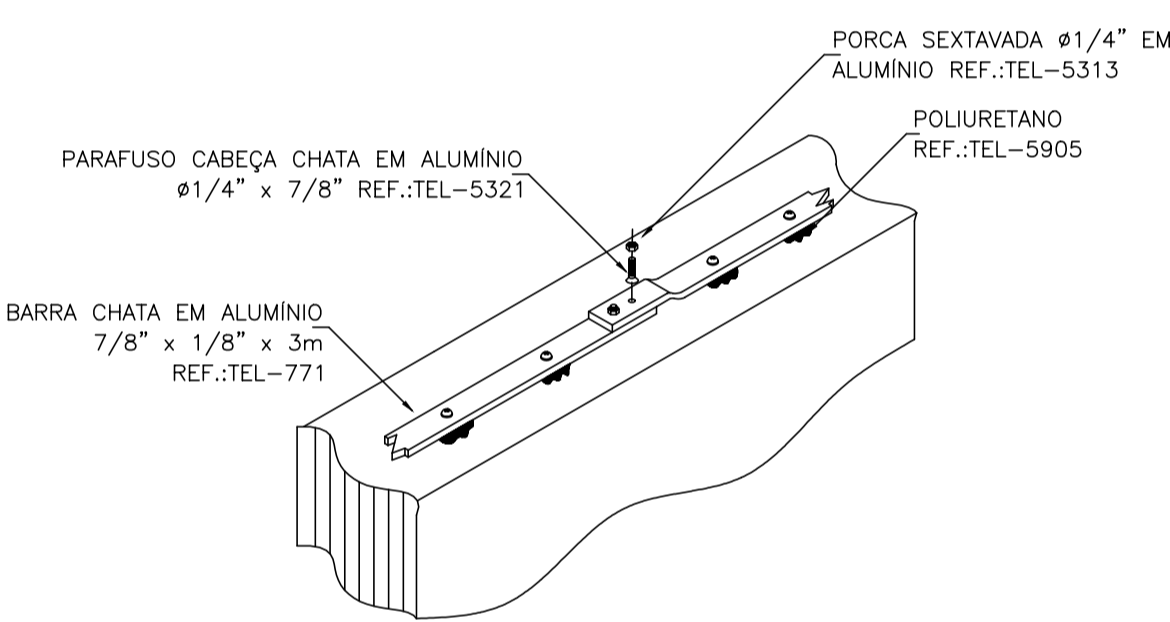
DETALHE 05 – VALA  
DA MALHA DE ATERRAMENTO  
S/ESC.



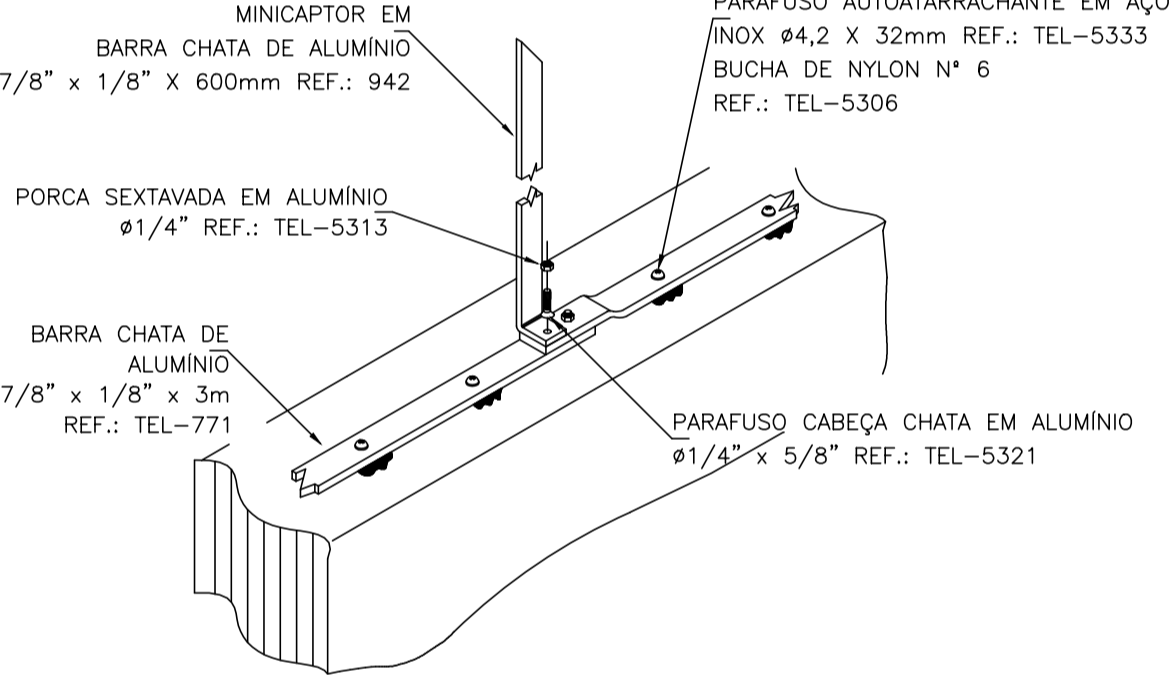
DETALHE 06 – CONEXÃO E SOLDA  
DA HASTE DE ATERRAMENTO  
S/ESC.



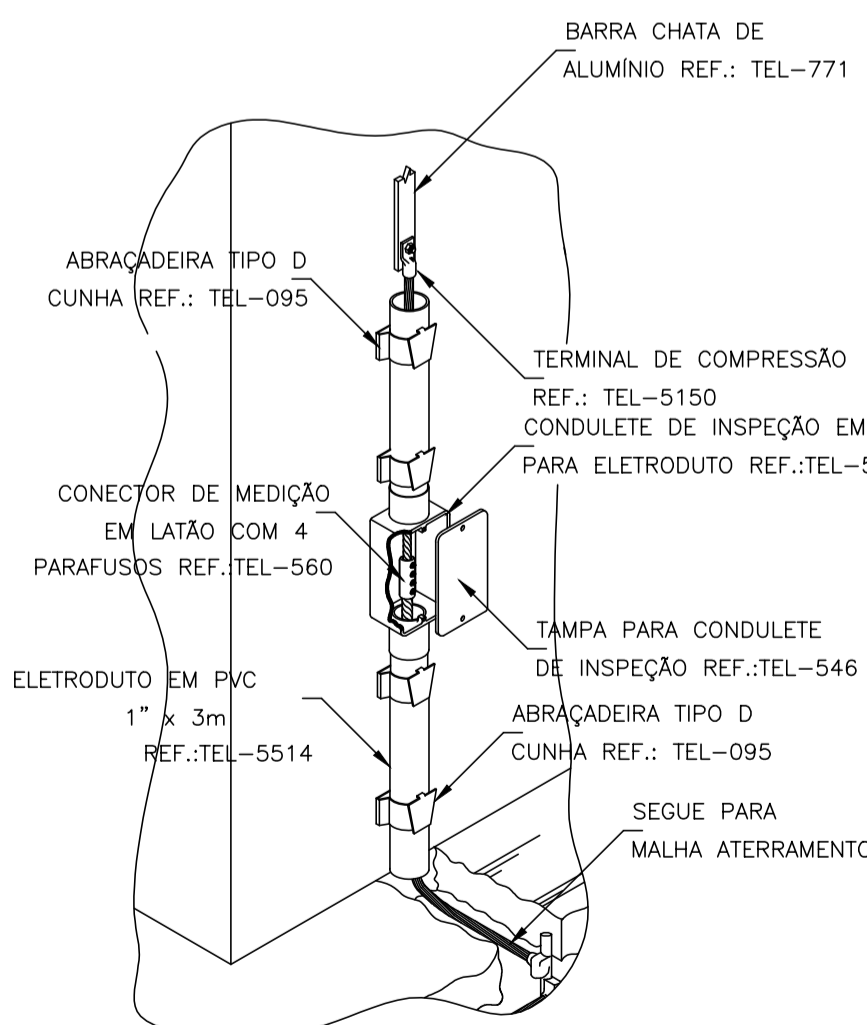
DETALHE 01 – INTERLIGAÇÃO DA ESTRUTURA METÁLICA DO  
POSTE DE ILUMINAÇÃO À MALHA DE ATERRAMENTO  
S/ESC.



DETALHE 02 – EMENDA DA BARRA  
CHATA DE ALUMÍNIO NA ALVENARIA  
S/ESC.



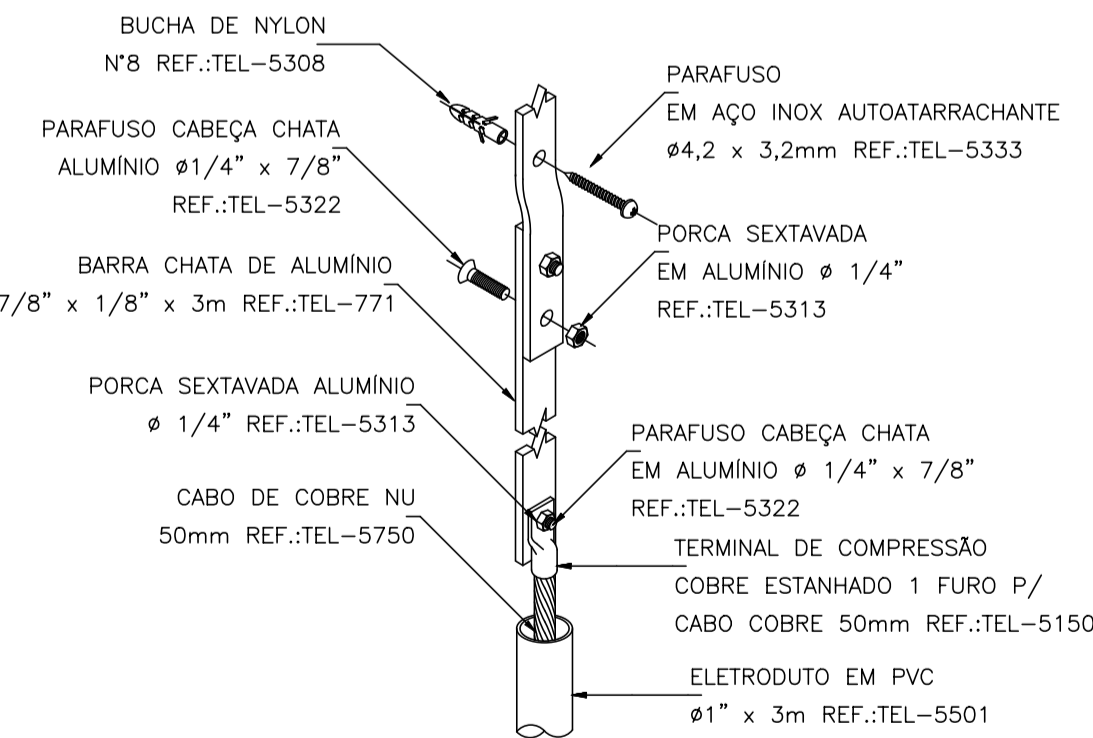
DETALHE 03 – INSTALAÇÃO DO MINICAPTOR  
E BARRA CHATA DE ALUMÍNIO NA ALVENARIA  
S/ESC.



DETALHE 07 – JUNÇÃO ENTRE  
DESCIDA E ATERRAMENTO  
S/ESC.

LEGENDA ELÉTRICA	
— — — — —	CABO DE COBRE NÚ #50mm² ENTERRADO DIRETAMENTE NO SOLO
— x — x — x —	BARRA CHATA EM ALUMÍNIO 7/8" x 1/8" x 3m
⊙	HASTE DE ATERRAMENTO ø5/8"x2,40m COM INSPEÇÃO
⊗	HASTE DE ATERRAMENTO ø5/8"x2,40m SEM INSPEÇÃO
⊙	TERMINAL AÉREO ø3/8"x60cm COM BASE DE FIXAÇÃO.
⚡	DESCIDA COM BARRA CHATA DE ALUMÍNIO 7/8" x 1/8" x 3m

NOTAS DO PROJETO	
1.	TODAS AS CONEXÕES ENTERRADAS SERÃO FEITAS COM SOLDA EXOTÉRMICA.
2.	A RESISTÊNCIA DE TERRA OBTIDA NÃO DEVERÁ SER SUPERIOR A 10 OHMS. CASO AS MEDIÇÕES DA MALHA SEJAM SUPERIORES A ESTE VALOR, DEVERÃO SER ADOTADAS MEDIDAS DE REFORÇO DA MALHA ATÉ ALCANÇAR A RESISTÊNCIA DE 10 OHMS OU MENOR.
3.	A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER CONSTITUÍDA POR CABOS DE COBRE NU DE #50mm², ENTERRADOS A 0,5m, NO MÍNIMO, E A 0,8m QUANDO FOR EM TRAVESSIA ONDE HOUVER CIRCULAÇÃO DE VEÍCULOS PESADOS, E REFORÇADA POR HASTES DE ATERRAMENTO DE AÇO-COBREADO DE ø5/8" X 2.400mm, COM RECOBRIMENTO DE ALTA CAMADA.
4.	NOS PONTOS DE CONEXÃO DO SISTEMA DE ATERRAMENTO COM AS ESTRUTURAS E SUPORTES METÁLICOS, QUALQUER SISTEMA DE PINTURA OU COBERTURA SIMILAR NÃO CONDUTORA DEVE SER REMOVIDA DAS ROSCAS, PONTOS DE CONTATO E SUPERFÍCIES DE CONTATO, OU CONECTADAS POR MEIO DE ACESSÓRIOS QUE TORNEM TAL REMOÇÃO DESNECESSÁRIA.
5.	CASO HAJA PROBLEMAS DE ATAQUE AO COBRE, DEVIDO ÀS SUBSTÂNCIAS PRESENTES NA ATMOSFERA, OS PONTOS SUJEITOS AO ATAQUE DEVEM SER ADEQUADAMENTE PROTEGIDOS.
6.	TODAS AS PARTES METÁLICAS DEVEM SER DEVIDAMENTE ATERRADAS.



DETALHE 08 – FIXAÇÃO DE BARRA CHATA DE  
ALUMÍNIO E DERIVAÇÃO PARA CABO DE COBRE  
COM PROTEÇÃO ATRAVÉS DO ELETRODUTO  
S/ESC.

	Nº	DATA	REVISÃO	EXECUTADO POR	APROVADO POR	CASAL		DESENHOS DE REFERÊNCIA	NÚMERO	NOTAS	CASAL	EXECUTADO POR	COMPANHIA DE SANEAMENTO DE ALAGOAS - CASAL	casal
						ACEITO	DATA							
	0	19/01/24	EMIÇÃO INICIAL							1. DIMENSÕES E ELEVÇÕES EM METRO E DIÂMETROS EM MILÍMETRO, EXCETO ONDE INDICADO.	ESTÁ A CITAÇÃO NÃO É A CONTRATAÇÃO DAS RESPONSABILIDADES E OBRIGAÇÕES ESTABELECIDAS NO CONTRATO	DES.: LEANDRO CAVALCANTI PROJ.: LEANDRO CAVALCANTI APPROVADO POR: LEANDRO CAVALCANTI ASS.: CREA: 19107380/4	PROJETO ELÉTRICO RES. DE ÁGUA TRATADA CANDUINDA 150m³ ÁREA PROJ.: MUNICÍPIO SENADOR RUI PALMEIRA- AL SUBÁREA PROJ.: POVOADO DE CANDUINDA	Nº CONTRATADA 2108-B-03-ELT-DE-004- REV. 00 ESCALA INDICADA